Európska energetická burza v Lipsku

Názov	posledná cena v EUR	nárast	ročné max.	ročné min.
E Phel Base D	22,10	99,82	301,54	0,43
E Phel Peak D	30,23	211,97	543,72	0,07

Všetky ceny sú v EUR, pri elektrických energiách v EUR/MWh, pri povolenke len v EUR

Kotácia kovov AVK

Meď:	5 311,6 €/t
Hliník:	1 715,8 €/t

Lehota platnosti: od 30. 9. 2019 do 4. 10. 2019

Kovy

Drahé	LME USD	Jedn.
Názov	Fixing PM	
Zlato	1 496,56	TR OZ
Striebro	17,54	TR OZ
Platina	930,61	TR OZ
Paládium	1 681,00	TR OZ

Základné	LME			
Názov	Settlement	Ponuka	Dopyt	Jedn.
Meď GRADE "A"	5714	5700	0	USD/mT
Olovo 99,97 %	2068	0	2056,75	USD/mT
Hliník 99,70 %	1713	1718,26	0	USD/mT
Hliník - zliatina	1190	0	1179,75	USD/mT
Nikel 99,80 %	17410	0	17340	USD/mT
Cín 99,85 %	16325	0	16311,5	USD/mT
Zinok 99,995 %	2336	0	2350	USD/mT

Strategické	OTC	
Názov	Cena	Jedn.
Antimón 99,65 %	5700/5900	USD/mT
Arzén 99,00 %	2,5/3	USD/lbs
Bizmut 99,99 %	2,7/2,8	USD/lbs
Kadmium 99,99 %	1,1/1,2	USD/lbs
Kadmium 99,95 %	1,05/1,1	USD/lbs
Fe Chrome, Hi Carbon	0,8/0,84	USD/lbs
Kobalt - katódy 99,80 %	17,5/18,5	USD/lbs
Kobalt - katódy 99,60 %	0/0	USD/lbs
Kobalt - ingot 99,30 %	35,5/37	USD/lbs
Gálium - ingot 99,99 %	153/160	USD/Kg
Germánium kov	1175/1225	USD/Kg
Germánium - dioxid	900/950	USD/Kg
Indium ing. 99,97 %	155/160	USD/Kg
Magnézium 99,90 %	2300/2500	USD/mT
Ferromangán	1065/1085	USD/mT
Mangán elect.	1700/1800	USD/mT
Ortuť	-	USD/flsk
Molyb Fe65 West	27,4/28	USD/Kg
Molyb Fe60 China	-	USD/Kg
Ruthénium	246/250	USD/Oz
Selén 99,5 % PWD	7,5/8,5	USD/lbs
Silicon Fe 75 Russian	935/950	USD/mT
Silicon Metal Lumps	1600/1700	USD/mT
Tantal	52/55	USD/lbs
Titanium Sponge 99.6	7/8	USD/Kg
Ferrotitán 70 % Západ	4,5/4,7	USD/Kg
Tungsten Ferro	29/30	USD/Kg
Vanadium Fe 80 (T2)	31/32	USD/Kg
Vanadium Pentox	7/8	USD/lbs
Wolframite	-	USD/MTU

Kurzový lístok ECB č. 188 26. 9. 2019

Štát	Kód	Stred
USA	USD	1,0935
Japonsko	JPY	118,21
Bulharsko	BGN	1,9558
Česká republika	CZK	25,842
Dánsko	DKK	7,4661
V. Británia	GBP	0,88778
Maďarsko	HUF	335,54
Poľsko	PLN	4,3865
Rumunsko	RON	4,7515
Švédsko	SEK	10,7010
Švajčiarsko	CHF	1,0860
Island	ISK	134,90
Nórsko	NOK	9,9155
Chorvátsko	HRK	7,4083
Rusko	RUB	70,3733
Turecko	TRY	6,1895
Austrália	AUD	1,6187
Brazília	BRL	4,5492
Kanada	CAD	1,4493
Čína	CNY	7,7947
Hongkong	HKD	8,5727
Indonézia	IDR	15 489,43
Izrael	ILS	3,8096
India	INR	77,0685
Južná Kórea	KRW	1 310,45
Mexiko	MXN	21,4640
Malajzia	MYR	4,5796
Nový Zéland	NZD	1,7388
Filipíny	PHP	56,736
Singapur	SGD	1,5100
Thajsko	THB	33,510
JAR	ZAR	16,4831

Kurzový lístok ČNB č. 188 26. 9. 2019

Štát	Množstvo	Kód	Stred
Austrália	1	AUD	15,964
Bulharsko	1	BGN	13,212
EMÚ	1	EUR	25,840
Chorvátsko	1	HRK	3,487
Japonsko	100	JPY	21,861
Kanada	1	CAD	17,832
Maďarsko	100	HUF	7,701
Poľsko	1	PLN	5,891
Rumunsko	1	RON	5,437
Rusko	100	RUB	36,727
Švajčiarsko	1	CHF	23,795
USA	1	USD	23,633
Veľká Británia	1	GBP	29,104

Brzdy elektromobility. Ponuka aj vyššia cena

AUTOMOTIVE

Za posledných päť rokov sa na Slovensku zaregistrovalo menej ako tisíc e-áut.

Róbert Turza
robert.turza@mafraslovakia.sk

©hn

Bratislava – Budúcnosť je elektromobilita. To potvrdzuje každá automobilka masívnymi investíciami. Tie by podľa agentúry Bloomberg mali kumulatívne v nasledujúcich rokoch presiahnuť viac ako 300 miliárd dolárov.

Aj napriek snahe Bruselu či podpore zo strany štátu sa však u nás elektromobilita vyvíja pomerne pomaly. Za posledných päť rokov bolo na našom trhu registrovaných 872 elektromobilov. To predstavuje 0,18-percentný podiel z celkových 491-tisíc registrovaných vozidiel so všetkými typmi pohonu. „Pokiaľ situáciu hodnotíme z pohľadu roku 2030 a požiadavky mať 30 percent registrácií vozidiel s nízkymi alebo nulovými emisiami, tak sa nemôžeme so súčasným stavom uspokojiť," konštatuje generálny sekretár Zväzu automobilového priemyslu Ján Pribula.

Nárast o 300 percent

Odborná verejnosť očakáva, že počet elektromobilov či hybridov na našich cestách bude aj napriek mnohým nedostatkom dramaticky stúpať. Ich ponuka má totiž prevýšiť vozidlá s klasickým spaľovacím motorom a zákazník teda nedostane na výber.

Dovtedy bude dopyt po e-autách stimulovať aj podpora štátu. Rezort hospodárstva totiž predstavil Akčný plán na podporu rozvoja elektromobility, ktorý v marci schválila vláda. Plán obsahuje 15 konkrétnych opatrení, ktoré by mali pomôcť pri razantnejšom rozvoji tohto druhu mobility na Slovensku. Cieľom je nielen zvýšiť počet elektromobilov na našich cestách, ale aj rozvoj potrebnej infraštruktúry a podpora investícií do výskumu a vývoja komponentov do elektromobilov. „Jedným zo schválených opatrení je aj pokračovanie podpory kúpy elektromobilov, vyčlenených by naň malo byť päť miliónov eur," uviedol odbor komunikácie ministerstva hospodárstva. Výška príspevku na kúpu batériového elektromobilu bude osemtisíc eur, v prípade plug-in hybridu to bude päťtisíc eur. Získať ho budú môcť samosprávy, podnikatelia aj občania. Ide o pokračovanie pilotného projektu, ktorý od novembra 2016 do júna 2018 využilo 831 žiadateľov. Podpora išla na kúpu 514 batériových elektrických vozidiel a 317 plug-in hybridných vozidiel, čo predstavovalo medziročný nárast predaja týchto vozidiel o viac ako 300 percent.

Motiváciou na kúpu „zeleného" vozidla majú byť aj nové výhody. Od nového roka by sa totiž mali na elektrovozidlá vydávať farebne odlíšiteľné poznávacie značky. Takéto označenie by malo majiteľom priniesť benefity, ako napríklad vstup do nízkoemisných zón či jazda vo vyhradených jazdných pruhoch.

872
ELEKTROMOBILOV
bolo registrovaných na našom trhu za posledných päť rokov.

Cena klesá, ponuka stúpa

„V krajinách s nižšou úrovňou HDP je hlavnou brzdou rozvoja elektromobility aj cena vozidiel s elektrickým pohonom," tvrdí Pribula. Okrem toho je klasickým „evergreenom", ktorý má brániť rozvoju elektromobility, aj dojazd, málo nabíjačiek a slabá ponuka v portfóliu výrobcov, ktorá má časom rásť.

Na našom trhu je aktuálne dostupných menej ako 20 modelov s elektrickým pohonom. Medzi jedny z najlacnejších na trhu patria jednoznačne malé mestské elektromobily, ktoré ponúka koncern Volkswagen. Konkrétne ide o modely e-Up s cenovkou na úrovni 25-tisíc eur, či nedávno predstavený model Citigo-e dcérskej značky Škoda, ktorý si zákazníci vedia zabezpečiť už za 16-tisíc eur. Koncern sa podľa vlastných slov bude spoliehať aj na nový model ID.3, ktorý má začínať na cene pod 30-tisíc eur.

Na výber majú slovenskí zákazníci aj z drahších vozidiel, ktorých cena štartuje v rozmedzí 30- až 35-tisíc eur. Patrí medzi ne napríklad Hyundai Kona, Nissan Leaf, Kia Soul EV, BMW i3 či Renault ZOE Z.E. 40.

Elektromobilita neobchádza ani luxusné a športové vozidlá. Príkladom je Audi e-tron s cenou od 81-tisíc, Jaguar I-Pace začínajúci na cene 78-tisíc eur či nedávno predstavený Porsche Tayacan konkurujúci športovému vozidlu Tesla Roadster, za ktorý zákazník zaplatí od 152-tisíc eur.

Problémom podľa analytikov je fakt, že rovnaké verzie automobilov na elektrický pohon sa predávajú podstatne lacnejšie vo verzii s klasickým spaľovacím motorom. Ich cena by sa mala podľa analytikov z Bloombergu vyrovnať do roku 2023, keď by mala jedna kilowatthodina stáť sto dolárov. Trh však indikuje, že to bude skôr. Len nedávno totiž Volkswagen informoval, že batérie do svojich vozidiel za túto cenu nakupuje už dnes.

Rozvoj elektromobility aktuálne brzdí aj takmer neexistujúci sekundárny trh. Na ilustráciu, najväčší predajca ojazdených automobilov na našom trhu AAA auto aktuálne ponúka takmer päťtisíc vozidiel. Čisto elektrických sedem. Sekundárny trh existuje skôr na trhoch, ktoré sú v danej oblasti priekopníkmi. „Príkladom je Holandsko, kde sa elektromobily po predchádzajúcich majiteľoch predávajú už dnes," tvrdí riaditeľ asociácie pre elektromobilitu Patrik Križanský.

Dôležité „e-pumpy"

Do rozhodovania zákazníka o tom, či si zakúpi elektromobil, alebo zostane verný spaľovacej klasike, však vstupujú aj praktické faktory. Napríklad, kde auto elektrinou natankujem a za ako dlho. Na našom trhu sú priekopníkom v budovaní infraštruktúry spoločnosti ZSE a Greenway. Práve druhá menovaná firma vybudovala na našom trhu ako prvá sieť nabíjacích staníc. Od roku 2014 tak pribudlo 15 „e-púmp", ktoré prepájajú trasu medzi Bratislavou a Košicami. „Aktuálne je podľa dostupných zdrojov na Slovensku takmer sto verejne dostupných rýchlonabíjacích staníc s výkonom nad 44 kilowattov a 347 nabíjacích staníc pre pomalé nabíjanie s výkonom do 22 kilowattov," potvrdil Adam Perger zo spoločnosti Greenway.

Rast počtu staníc majú podporiť aj štátne dotácie. Rezort hospodárstva začiatkom júla vyhlásil výzvu na podporu budovania verejných elektrických nabíjacích staníc. Podpora je určená pre obce, vyššie územné celky. V prvom kole výzvy je vyčlenených pol milióna eur a žiadosti je možné podávať do prvého októbra. Minimálna výška dotácie na kúpu elektronabíjačky, ktorú môže samospráva získať, je 2 500 eur. Maximálna výška je stanovená na päťtisíc eur. Žiadatelia musia mať aspoň päť percent vlastných zdrojov, 95 percent nákladov pokryje dotácia zo štátneho rozpočtu. Po vyhodnotení prvého kola plánuje rezort vyhlásiť druhé.

Počet registrovaných vozidiel na Slovensku podľa typu pohonu

Typ pohonu/rok	2014	2015	2016	2017	2018	1-8 2019
Elektrický	58	57	71	242	329	115
Hybrid + plug-in hybrid	126	131	364	1 936	2 434	2 559
Benzín	37 971	41 659	50 365	57 289	66 161	50 956
Diesel	42 704	47 243	49 255	47 992	42 032	26 548
Celkový počet registrácií	81 949	90 080	100 597	108 279	110 956	80 178

Zdroj: Zväz automobilového priemyslu

INŠTITÚCIA

Výbor spochybnil nárok Slovenska na agentúru

Brusel – V prípade spochybnenia nároku Slovenska na získanie sídla Európskej agentúry práce v Bratislave zo strany Európskeho parlamentu nie je jasné, koho by chcel zákonodarný zbor EÚ žalovať. Slovenskí europoslanci naznačili, že budú ostro vystupovať proti akejkoľvek iniciatíve v tomto smere. Slovenská europoslankyňa Lucia Ďuriš Nicholsonová z SaS predtým informovala, že Výbor EP pre právne záležitosti v rozhodnutí prijatom za „zatvorenými dverami" spochybnil proces výberu agentúry ELA, z ktorého – spomedzi viacerých kandidátov – víťazne vyšiel slovenský návrh.

Podľa poslankyne právny výbor v stredu odporučil predsedovi europarlamentu Davidovi Sassolimu rozhodnúť o podaní žaloby proti rozhodnutiu o určení sídla ELA

lobou by sa musel zaoberať Súdny dvor EÚ v Luxemburgu. Stále zastúpenie Slovenska pri EÚ vo svojom stanovisku uviedlo, že „nie je zrejmé, koho bude Európsky parlament žalovať, keďže rozhodnutie o určení sídla ELA je rozhodnutím zástupcov vlád členských krajín EÚ, a nie aktom Rady ako inštitúcie EÚ". Europoslanec Ivan Štefanec z KDH uviedol, že ak by sa aj potvrdilo, že výbor tento návrh predložil, musel by získať súhlas väčšiny europoslancov. Najbližšie zasadnutie je pritom až po termíne predpokladanej žaloby. Štefanec, šéf slovenskej delegácie Európskej ľudovej strany, upozornil, že parlamentný výbor ako taký nemá právomoc žiadať podanie žaloby. V tejto veci neboli zatiaľ podľa neho informované ani národné delegácie, ani jednotlivé

FINANCIE

Fond chce zmierniť rozpočtové ciele Grécka

Washington – Medzinárodný menový fond vyzval Grécko a jeho partnerov v Európskej únii, aby sa dohodli na zmiernení fiškálneho cieľa pre zadĺženú krajinu v snahe podporiť krehké zotavovanie jej ekonomiky a zvýšenie sociálnych výdavkov. V každoročnom hodnotení gréckeho hospodárstva fond vyzval Atény a ich európskych partnerov, aby „dosiahli konsenzus o nižšom cieli pre primárny rozpočet v roku 2020". Pozícia MMF je v rozpore so stanoviskom Európskej komisie, ktorá tvrdí, že vysoký fiškálny cieľ je potrebný pre udržateľnosť gréckeho dlhu. V júni Brusel uviedol, že Atény potrebujú zdravú fiškálnu pozíciu a primárny prebytok na úrovni 3,5 percenta HDP v strednodobom horizonte.

Fond ocenil snahu novej gréc-

rov, nedostatkom investícií, nízkou produktivitou a nepriaznivou demografiou. Očakáva sa, že tento rok dosiahne primárny prebytok Grécka (rozdiel medzi vládnymi výdavkami a príjmami bez nákladov na úroky z dlhov) 3,5 percenta HDP. To je v súlade so záväzkom voči európskym partnerom a oveľa väčší prebytok, než je priemer v eurozóne. Grécko však ešte neuskutočnilo všetky reformy v rámci transformácie svojho hospodárstva. Väčšina z nich ho stále ťaká, uviedol MMF a vyzval Atény, aby urobili ďalšie kroky smerom k liberalizácii trhu s produktmi aj profesiami vyžadujúcimi licencie. A tiež, aby pokročili v podpore konkurencieschopnosti. Premiér Kyriakos Mitsotakis deklaruje, že podporuje podnikanie. Krajina čelí nezamestnanosti viac ako 17 per-

INZERCIA

HANSAINVEST Hanseatische Investment-GmbH	Kategória fondu	Mena	Aktuálna cena podielu	Predajná cena podielu	Nákupná cena podielu	Čistá hodnota majetku vo fonde
C-QUADRAT ARTS TRF A (EUR)	UCITS	EUR	114,965	120,713	114,965	16,778
C-QUADRAT ARTS TRF T (EUR)	UCITS	EUR	112,339	117,956	112,339	66,770

HN16314

UniCredit Bank

OZNÁMENIE O ZVEREJNENÍ POLROČNEJ FINANČNEJ SPRÁVY emitenta cenných papierov, ktoré boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu v zmysle zákona o burze cenných papierov

Emitent UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., so sídlom Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4 – Michle, Česká republika, IČ 649 48 242, zapísaný v Obchodnom registri vedenom Mestským súdom v Prahe pod sp. značkou B 3608, organizačná zložka: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky, adresa miesta činnosti: Šancová 1/A, 813 33 Bratislava, Slovenská republika, v súlade so znením § 35 zákona 429/2002 Z.z. o burze cenných papierov, oznamuje, že „Polročná finančná správa emitenta za I. polrok 2019" je ako regulovaná informácia zverejnená a bezplatne sprístupnená v sídle spoločnosti (v mieste činnosti organizačnej zložky) a na internetovej adrese www.unicreditbank.sk.

HN16953

OZNÁMENIE

Emitent, GARFIN HOLDING, a.s. so sídlom Dvořákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava, IČO 31 400 434, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 893/B, v súlade s ustanoveniami zákona č. 429/2002 Z.z. o burze cenných papierov v platnom znení oznamuje, že Polročná finančná správa emitenta za rok 2019 je zverejnená na internetovej stránke spoločnosti www.garfinholding.sk

HN16999

Zverejnenie regulovanej informácie

Polročná finančná správa spoločnosti SLOVNAFT, a.s. a Skupiny SLOVNAFT k 30. júnu 2019

v zmysle zákona č. 429/2002 Z.z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov

SLOVNAFT, a.s.,

so sídlom Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO 31 322 832, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Sa, vo vložke č. 426/B

oznamuje,

že Polročná finančná správa spoločnosti SLOVNAFT, a.s. a Skupiny SLOVNAFT k 30. júnu 2019 je bezplatne sprístupnená v písomnej forme v sídle emitenta a v elektronickej forme na internetovej stránke emitenta www.slovnaft.sk

HN17010

Emitent SEMAT, a.s., Farárske 6922, 917 01 Trnava, IČO: 34 120 076, zapísaný v OR OS Trnava, oddiel Sa, vl.č. 92/T, podľa zákona č. 429/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov oznamuje, že polročná správa emitenta za rok 2019 je zverejnená na internetovej stránke spoločnosti www.semat.sk.

HN17015

Emitent **Kúpele Dudince, a.s.**